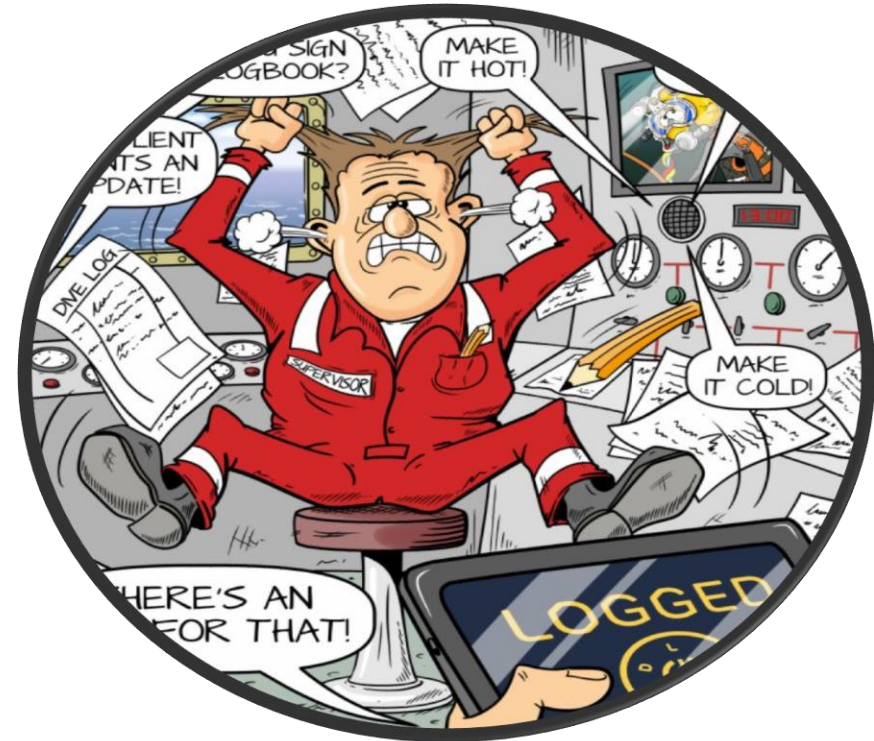


DOCUMENTOS DE REGISTROS DE OBRA

CLASE 2



OBJETIVOS

Los objetivos de esta clase son:

- Entregar las herramientas para que el alumno pueda comprender cuales son los documentos de registros de una obra o proyecto.
- Interpretar y reconocer sus responsabilidades en estos documentos.

ÍNDICE

- 1.- PERMISO DE BUCEO DE LA AAMM
- 2.- BITÁCORA DE BUCEO
- 3.- REGISTROS OPERACIONALES
- 4.- REGISTROS DE SEGURIDAD
- 5.- REGISTROS DE LA MAQUINARIA
- 6.- INFORMES OPERACIONALES

1.- PERMISO DE BUCEO DE LA AAMM

- ▶ La solicitud es un documento oficial, mediante el cual el interesado requiere a la Autoridad Marítima Local, la autorización para desarrollar un determinado trabajo de buceo, en la cual se debe indicar la información más relevante de acuerdo al formato proporcionado.
- ▶ El supervisor de buceo es responsable directo de este documento.
- ▶ Es un documento auditable y exigible por todas las partes interesadas, las partes interesadas a lo menos son:
 - ❖ Autoridad marítima, ITO Cliente, Departamentos de Seguridad Cliente, Entidades de Gubernamentales como ISP, DT, etc.

☰ Faenas de buceo

1 ! Faena de buceo — 2 Dotación de buceo — 3 Equipos de buceo — 4 Procedimiento de emergencia

Nueva Solicitud de Faena de Buceo

Faena de buceo

SOLICITANTE

Rut solicitante
13227986-1

Rut con dígito verificador ej.- 12345678-9

JUAN PABLO QUIROZ VASQUEZ

Dirección: AVDA. LOS CARRERA 01624 0, QUILPUE

Teléfono (requerido): 0 99683499

[Actualizar datos de contacto](#)

CALIDAD (Calidad de la persona que está realizando la solicitud)

SECRETARÍA DE DEFENSA
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO
Y DE NAVIGACIÓN MARÍTIMA

Folio: 92
Fecha: 09-03-2024

SOLICITUD DE FAENA DE BUCEO

Identificación del solicitante

Nombre: [REDACTED]
 Matrícula: SUPERVISOR MULTICOMERCIAL

Empresa Contratada

Nombre social: [REDACTED]
 RUT: [REDACTED]

Datos de la solicitud

Tipo de faena: Análisis de riesgos ambientales de buceo en Chile
 Cantidad de buceos: 2
 Fecha de inicio: 2024-03-02
 Fecha de término: 2024-03-02
 Lugar de la faena: Antofagasta
 Ubicación: Antofagasta, Chile

INSTRUCCIONES ESPECIALES DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

1. [REDACTED]
 2. En presente documento, se otorga a [REDACTED] a las capacitaciones y se otorga un permiso de la autoridad de navegación con la normativa [REDACTED] respecto de responsabilidad de [REDACTED] del [REDACTED].

Fecha de emisión: 09/03/2024
Nombre de la autoridad de navegación: [REDACTED]
[http://\[REDACTED\]](#)

DOTACION

Personal que participa				
N°	Nombre	Rut	Cargo	Capacitación
1	[REDACTED]	[REDACTED]	Supervisor	SUPERVISOR MULTICOMERCIAL
2	[REDACTED]	[REDACTED]	Operario	SUPERVISOR MULTICOMERCIAL

2.- BITÁCORA DE BUCEO

► El bitácora es un documento oficial, en el cual se debe registrar la información más relevante del buceo de acuerdo al formato (adjunto), existiendo 2 modelos, siendo éstos los siguientes:

a.- Bitácora para faenas de Buceo Profesional.

b.- Bitácora Personal de Buceo Profesional.

Por otra parte, el mencionado en b.-), debe ser llevado y llenado por el propio buzo, debiendo ser firmado por el Supervisor de Buceo, en el campo inferior derecho, indicado en el respectivo formato.

2.1.- BITÁCORA PARA FAENAS DE BUCEO PROFESIONAL

- ▶ El bitácora mencionado, debe ser llevado y llenado por el Supervisor de Buceo, a medida que van ocurriendo los acontecimientos .
- ▶ Es un documento auditable y exigible por todas las partes interesadas, las partes interesadas a lo menos son:
 - ❖ Autoridad marítima, ITO Cliente, Departamentos de Seguridad Cliente, Entidades de Gubernamentales como ISP, DT, etc.
 - ❖ Es un documento exigible ante un incidente o un accidente ya se leve, grave o fatal



BITÁCORA DE BUCEO

CÓDIGO	RG-OP-01
VERSIÓN	01
FECHA	20-06-2023

REGISTRO	UBICACIÓN GEOGRÁFICA	FECHA
----------	----------------------	-------

COORDENADAS					T° AGUA	
ESTADO DEL MAR	CALMA	LLANA	MODERADA	RISADA	VISIBILIDAD	
					CORRIENTE	

EQUIPO UTILIZADO					
AUTÓNOMO		TRAJE HUMEDO		HERRAMIENTAS	
SEMIAUTÓNOMO LIVIANO		TRAJE SECO			
SEMIAUTÓNOMO MEDIANO		COMPUTADOR DE BUCEO			
SEMIAUTÓNOMO PESADO		EQUIPO DE SEGURIDAD			
OTROS					

PROFUNDIDAD MÁXIMA	DEJO LA SUPERFICIE	LLEGO AL FONDO	DEJO EL FONDO	LLEGO A SUPERFICIE

TIEMPO TOTAL DE FONDO	TIEMPO TOTAL DE DESCOMPRESIÓN	TIEMPO TOTAL DE BUCEO	TABULACIÓN USADA
GRUPO REPETIDOR	INTERVALO DE SUPERFICIE	NUEVO GRUPO REPETIDOR	NITRÓGENO RESIDUAL

TIPO DE TABLAS USADAS	DESCOMPRESIÓN EN EL AGUA	USO DE CÁMARA HIPERBÁRICA
AMERICANAS	CON AIRE	PARA DESCOMPRESIÓN EN SUPERFICIE
ESPAÑOLAS	MIXTA, AIRE / OXIGENO	PARA DESCOMPRESIÓN OMITIDA
OTRA	SIN DESCOMPRESIÓN	PARA TRATAMIENTO

INFORMACIÓN DE LA INMERSIÓN:

CONTRATISTA DE BUCEO		RUT CONTRATISTA	
CATEGORÍA CONTRATISTA		TELÉFONO EMPRESA	
NOMBRE SUPERVISOR		RUT SUPERVISOR	
CATEGORÍA SUPERVISOR		TELÉFONO SUPERVISOR	

FIRMA Y TIMBRE SUPERVISOR DE BUCEO


2.2.- BITÁCORA PERSONAL DE BUCEO PROFESIONAL

- ▶ Por otra parte, el bitácora mencionado, debe ser llevado y llenado por el propio buzo, debiendo ser firmado por el Supervisor de Buceo, en el campo inferior derecho, indicado en el respectivo formato.
- ▶ Este documento le permite al buzo registrar sus horas de buceo y sus experiencias operacionales, de esta forma puede demostrar sus competencias operacionales.
- ▶ Es exigible ante alguna investigación sumaria, donde el buzo pueda acreditar alguna situación en particular.


3.- REGISTROS OPERACIONALES

- ▶ El objetivo de los registros operacionales, es proporcionar todos los antecedentes del buceo, que permitan tener un respaldo de las acciones acontecidas, estos registros, le permiten al Supervisor de Buceo mantener un control permanente de el personal y del material.
- ▶ Los registros operacionales, pueden estar en formato impreso o digital, debiendo estar presentes en la obra y deben ser llenados a medida que ocurren los acontecimientos de la obra.
- ▶ Los registros operacionales además pueden ser auditados por parte del Cliente o las Autoridades competentes.
- ▶ El Supervisor de buceo, es el responsable del llenado de estos documentos.
- ▶ Los documentos de respaldo mínimos son los que se describen a continuación.

3.1.- HOJA DE BUCEO

		HOJA DE BUCEO			CÓDIGO	RG-OP-02			
					VERSIÓN	01			
					FECHA	20-06-2023			
REGISTRO N°	LUGAR / FAENA			FECHA					
TIPO DE BUCEO	AUTÓNOMO	ASISTIDO LIVIANO	ASISTIDO MEDIANO	ASISTIDO PESADO	OTRO				
MEDIO RESPIRATORIO	AIRE	OXIGENO	AIRE / OXIGENO	NITROX	OTRO				
MÁXIMA PROFUNDIDAD ALCANZADA POR EL BUZO			EN METROS	EN PIES	OTRO				
TABULACIÓN 1 TABLAS AMERICANAS			TABULACIÓN 2 TABLAS AMERICANAS						
PERIODOS EN CAMARA	15 M / 50 PAM	12 M / 40 PAM	6 M / 20 PAM						
TIPO DE TRABAJO	NORMAL	PESADO	AGUA FRIA	GRUPO REPETIDOR					
DEJA LA SUPERFICIE	LLEGA AL FONDO		DEJA EL FONDO						
(** EN CASO DE TENER MAS DE 4 PERIODOS EN CAMARA, USAR SEGUNDA HOJA)									
DESCOMPRESION EN EL AGUA			MEDIO RE 1	DESCOMPRESION EN CAMARA HIPERBARICA		MEDIO RE 2			
PARADA	TIEMPO	HORA	Aire	O2	PARADA	TIEMPO	HORA	Aire	O2
LLEGA A LOS 30 M / 100 PAM					LLEGA A LOS 15 M / 50 PAM				
DEJA LOS 30 M / 100 PAM					DEJA LOS 15 M / 50 PAM				
LLEGA A LOS 27 M / 90 PAM					LLEGA A LOS 12 M / 40 PAM				
DEJA LOS 27 M / 90 PAM					DEJA LOS 12 M / 40 PAM				
LLEGA A LOS 24 M / 80 PAM					INICIO DESCANSO				
DEJA LOS 24 M / 80 PAM					TERMINO DESCANSO				
LLEGA A LOS 21 M / 70 PAM					INICIO 2° PERIODO				
DEJA LOS 21 M / 70 PAM					TERMINO 2° PERIODO				
LLEGA A LOS 18 M / 60 PAM					INICIO DESCANSO				
DEJA LOS 18 M / 60 PAM					TERMINO DESCANSO				
LLEGA A LOS 15 M / 50 PAM					INICIO 3° PERIODO				
DEJA LOS 15 M / 50 PAM					TERMINO 3° PERIODO				
LLEGA A LOS 12 M / 40 PAM					INICIO DESCANSO				
DEJA LOS 12 M / 40 PAM					TERMINO DESCANSO				
LLEGA A LOS 9 M / 30 PAM					INICIO 4° PERIODO				
DEJA LOS 9 M / 30 PAM					TERMINO 4° PERIODO				
LLEGA A LOS 6 M / 20 PAM					** LLEGADA A LOS 6 M / 20 PAM				
DEJA LOS 6 M / 20 PAM									
LLEGA A LOS 3 M / 10 PAM									
DEJA A LOS 3 M / 10 PAM									
LLEGA A SUPERFICIE A LA 1			LLEGA A SUPERFICIE A LA 2						
TIEMPO TOTAL EN EL FONDO			TIEMPO TOTAL DE DECOMPRESION			TIEMPO TOTAL DE BUCEO			
FIRMA BUZO COMERCIAL			FIRMA Y TIMBRE SUPERVISOR DE BUCEO COMERCIAL						

3.2.- COMUNICACIÓN GRUPAL


		<h2>COMUNICACIÓN GRUPAL</h2>		CÓDIGO	RG-OP-04
				VERSIÓN	01
				FECHA	20-06-2023
REGISTRO N°	LUGAR / FAENA			FECHA	
TEMA (S)		MATERIA O CONTENIDO (S)			
CHARLA OPERATIVA					
PREVENCION DE RIESGOS					
COMUNICACIONES INTEGRALES					
INSTRUCCION DE PROCEDIMIENTO					
PROCESO OPERATIVO					
PROCESO DE GESTION					
PROCEDIMIENTO A SOCIADO					
HORA DE INICIO	HORA DE TERMINO	DURACIÓN	(HRS.)	TOTAL, h/h	
NOMBRE RELATOR			CARGO		
N°	NOMBRE	RUT	CARGO	FIRMA	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
OBSERVACIONES					
FIRMA RELATOR		FIRMA Y TIMBRE SUPERVISOR DE BUCEO COMERCIAL			

Nota: De ser necesario, adjuntar difusión de procedimiento de trabajo.

3.3.- COMUNICACIÓN ESPECIFICA

		<h2>COMUNICACIÓN ESPECIFICA</h2>		CÓDIGO	RG-OP-03		
				VERSIÓN	01		
				FECHA	20-06-2023		
REGISTRO N°	LUGAR / FAENA			FECHA			
TEMA (S)			MATERIA O CONTENIDO (S)				
CHARLA OPERATIVA							
PREVENCIÓN DE RIESGOS							
COMUNICACIONES INTEGRALES							
INSTRUCCIÓN DE PROCEDIMIENTO							
PROCESO OPERATIVO							
PROCESO DE GESTIÓN							
PROCEDIMIENTO A SOCIADO							
HORA DE INICIO	HORA DE TÉRMINO	DURACIÓN	(HR.S.)	TOTAL, h/h			
NOMBRE RELATOR			CARGO				
N°	NOMBRE	RUT	CARGO	FIRMA			
1			BUZO 1				
2			BUZO 2				
3			BUZO DE EMERGENCIA				
GRÁFICO O CROQUIS DE LA INSTRUCCIÓN ESPECIFICA: 							
OBSERVACIONES							
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> FIRMA Y TIMBRE SUPERVISOR DE BUCEO COMERCIAL </td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table>						FIRMA Y TIMBRE SUPERVISOR DE BUCEO COMERCIAL	
FIRMA Y TIMBRE SUPERVISOR DE BUCEO COMERCIAL							
Nota: De ser necesario, adjuntar difusión de procedimiento de trabajo.							

3.4.- CONDICIÓN NEUROFISIOLÓGICA DEL BUZO

		CONDICIÓN NEUROFISIOLÓGICA DEL BUZO		CÓDIGO	RG-OP-05
				VERSIÓN	01
				FECHA	20-06-2023

REGISTRO Nº	LUGAR / FAENA	FECHA
-------------	---------------	-------

NOMBRE DEL BUZO		MOLESTIAS PRE-BUCEO		MOLESTIAS POST-BUCEO		SI		NO	
-----------------	--	---------------------	--	----------------------	--	----	--	----	--

INDICAR CUANDO LE APARECIERON LA S MOLESTIAS									
ANTES DEL BUCEO			DURANTE EL BUCEO			DESPUES DEL BUCEO			
DURANTE EL DESCENSO			EN EL FONDO			DURANTE EL ASCENSO			

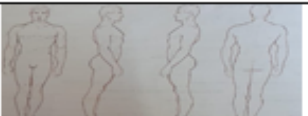
HISTORIAL									
TAREA DEL ULTIMO BUCEO REALIZADO POR EL BUZO									
FECHA Y HORA		PROFUNDIDAD			T.T.F. ULTIMO BUCEO				
Nº DE BUCEOS EN LA ÚLTIMA SEMANA		MÁXIMA PROFUNDIDAD ALCANZADA							

CONDICION PRE-BUCEO									
BUCEO ANTERIOR A 18 HORAS									
TRATAMIENTO EN CÁMARAS HIPERBÁRICAS EN LAS ÚLTIMAS 48 HORAS									
TRATAMIENTO DENTAL, PRÓTESIS O PIEZAS SUELTAS									
MALESTAR FÍSICO, DOLORS O PUNTOS INSENSIBLES									
RESFRÍOS, CONGESTIÓN NASAL O SINUSITIS									
MEDICAMENTOS, ALCOHOL O DROGAS									
HORAS DE SUEÑO, MÍNIMO SEIS									
ÚLTIMA COMIDA, MÍNIMO 2 HORAS									
SIGNOS DE EQUIMOSIS (Manchas amarillentas en la piel no asociadas a E.D.)									

VERIFICACIÓN DE CONDICIONES NEUROFISIOLÓGICA DEL BUZO									
NERVIOS CRANEALES		ANTES	DESPUES	COORDINACIÓN		ANTES	DESPUES		
SENTIDO DEL OLFATO				MARCHA					
VISION DEL CAMPO VISUAL				TALÓN A PUNTA					
MOVIMIENTO DE OJOS Y PUPILAS				TEST DE ROMBERG					
SENSACIÓN FACIAL Y MORDIDA				EXAMEN FÍSICO DE APOYO		ANTES	DESPUES		
MÚSCULOS FACIALES				PRESIÓN ARTERIAL					
AUDICIÓN				PULSO					
SENSACIÓN DE GARGANTA / PALADAR				RESPIRACIÓN					
VOZ				SATURACIÓN DE OXIGENO					
ENCOGIMIENTO DE HOMBROS				TEMPERATURA					
LENGUA				GLUCEMIA					

FUERZA	IZQUIERDA		DERECHA		REFLEJOS	IZQUIERDA		DERECHA	
	ANTES	DESPUES	ANTES	DESPUES		ANTES	DESPUES	ANTES	DESPUES
ANTEBRAZO					BICEPS				
BRAZO					TRICEPS				
MANOS					RODILLAS				
PIERNAS					TOBILLOS				
RODILLAS					MANOS				
TOBILLOS					OJOS				
FLEXIÓN					OJOS				
EXTENSIÓN					COORDINACIÓN				

SIGNOS Y SÍNTOMAS E.D. TIPO 1	NO	SI	LIMPIO	SIGNOS Y SÍNTOMAS E.D. TIPO 2	NO	SI	LIMPIO
DOLOR HOMBROS				INCONCIENCIA, CONVULSIONES, VÓMITOS, NAUSEAS			
DOLOR CADERA				ALTERACIÓN EN LA AUDICIÓN, MAREO O VERTIGO			
DOLOR PIERNAS O RODILLAS				CEFALEA, ELEMENTOS EXTRAÑOS EN LA BOCA			
EDEMA				PROBLEMA DE MOVILIDAD EN BRAZOS Y PIERNAS			
PICAZÓN				DIFICULTAD RESPIRATORIA			
MANCHA				NISTAGMOS U OTRA ALTERACIÓN VISUAL			

	COMENTARIO ANTES DEL BUCEO:	COMENTARIO POSTERIORE AL BUCEO:

FIRMA ENFERMERO DE SUMERSIÓN	S/C	FIRMA BUZO COMERCIAL	FIRMA SUPERVISOR DE BUCEO

3.5.- LISTAS DE VERIFICACIÓN PRE-BUCEO

	LISTA DE VERIFICACIÓN PRE-BUCEO S.A. PESADO		CÓDIGO	RG-OP-11
			VERSIÓN	01
			FECHA	20-06-2023

REGISTRO N°	LUGAR / FAENA	FECHA
-------------	---------------	-------

EQUIPAMIENTO PERSONAL MINIMO	BUZO 1	BUZO 2	STAND BY
TRAJE DE BUCEO			
BOTINES DE BUCEO			
GUANTES DE BUCEO			
PROFUNDÍMETRO DIGITAL			
ALETAS DE PROPULSIÓN			
CINTURÓN DE LASTRES CON HEBILLA ESCAPE RÁPIDO			
CUCHILLO DE BUCEO CON FUNDA			
RELOJ DE BUCEO			
COMPONENTES GENERALES DEL EQUIPO	BUZO 1	BUZO 2	STAND BY
VERIFICAR EQUIPO LIMPIO Y DESINFECTADO, OBJETO EVITAR CONTAMINACIÓN CRUZADA			
ARNÉS DE SEGURIDAD / EGS/ CUCHILLO / LASTRES, CONECTADOS EN SU CONJUNTO			
VERIFICAR ESTADO DE TRAJE DE BUCEO / BOTINES/ GUANTES.			
VERIFICAR CONDICIÓN GENERAL Y ESTRUCTURAL DEL CASCO			
VERIFICAR COMUNICACIONES CON EL PANEL DE COMUNICACIONES			
BUZO VERIFICAR AIRE DE SUPERFICIE EN BOTÓN DE PURGA DEL REGULADOR			
BUZO VERIFICAR FLUJO DE AIRE DESDE EL PANEL DISTRIBUIDOR DE GAS RESPIRABLE			
BUZO EFECTUAR PRUEBAS DE EMERGENCIA CON SUPERFICIE			
MOSQUETÓN UMBILICAL FIRME EN ARNÉS (TRACCIONAR PARA VERIFICAR SUJECIÓN).			
REGULADOR INSTALADO EN FORMA CORRECTA			
VÁLVULA DE LA BOTELLA EGS ABIERTA			
VÁLVULA DE EMERGENCIA EN BLOCK DE TRES VÍAS CERRADA			
REGISTRO DE LA PRESIÓN BOTELLA EGS			
CHEQUEAR COMPRESOR Y PRESIÓN ACUMULADOR			
VERIFICAR BANCO PRINCIPAL, CANTIDAD DE GAS Y PRESIÓN EN CASO DE QUE APLIQUE			
VERIFICACIÓN DE BANCO DE EMERGENCIA			
VERIFICAR ASPIRACIÓN DEL COMPRESOR DE BAJA PRESIÓN			
VERIFICAR CONDICIÓN Y TRABAJO DE LOS FILTROS DEL COMPRESOR DE BAJA PRESIÓN			
REGISTRO DE PRESIÓN DEL BANCO DE EMERGENCIA			
CHEQUEAR FILTRACIONES CON SOLUCIÓN JABONOSA AL REGULADOR, CONEXIONES DE GAS, INCLUYENDO EQUIPO DE EMERGENCIA			
VERIFICACIÓN DEL CASCO KIRBY MORGAN			
VERIFICACIÓN DEL COMPRESORES DE AIRE DE BAJA PRESIÓN			
VERIFICACIÓN DEL COMPRESOR DE ALTA PRESIÓN			
VERIFICACIÓN DE FILTROS DE AIRE			
VERIFICACIÓN DE HERRAMIENTAS A UTILIZAR			
VERIFICAR DOCUMENTACIÓN ASOCIADA CON EL EQUIPO			
SUPERVISOR DE BUCEO DEBE CHEQUEAR AL BUZO EN LOS PUNTOS ANTERIORES			

NOMBRE DEL BUZO 1	NOMBRE DEL BUZO 2	NOMBRE DEL BUZO STAD BY
NOMBRE DEL SUPERVISOR DE BUCEO	REGISTRO EQUIPO AAMM	

FIRMA Y TIMBRE DEL SUPERVISOR DE BUCEO COMERCIAL

4.- REGISTROS DE SEGURIDAD

- ▶ Los registros de seguridad, son documentos que permiten mantener un control de las condiciones de la seguridad laboral de la obra.
- ▶ El Documento sobre seguridad y salud es aquel que permite quedar plasmado el proceso de elaboración, implantación y forma de aplicación de la planificación de la acción preventiva en la empresa, además de referir cómo se ha integrado la prevención de riesgos laborales en su sistema de gestión.
- ▶ Los principales documentos de seguridad laboral en los que tiene responsabilidad el supervisor son los siguientes.



ANÁLISIS SEGURO DEL TRABAJO (AST)

CÓDIGO	RG-SST-01
VERSIÓN	01
FECHA	26-06-2023
PÁGINA	2 de 13


EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL			
CASCO DE SEGURIDAD (CON BARRIQUEO)	PROTECCIÓN RESPIRATORIA	MANGAS DE CUERO	
ZAPATOS DE SEGURIDAD (DIELECTRICO SI ES NECESARIO)	PROTECCIÓN FACIAL (CARETA)	ANDAMIOS	
OVEROL	CINTAS DE SEÑALIZACIÓN	MANDIL DE CUERO	
GUANTES	ARNES	ESLINGAS	
PROTECTOR AUDITIVO	AVISOS O LETREROS	EXTINTOR	
LENTE DE SEGURIDAD	ROPA DE AGUA / ABRIGO / AMBAS	SALVAVIDAS	
MASCARILLAS	ALCOHOL GEL INDIVIDUAL	PROTECTOR SOLAR INDIVIDUAL	

Nº	NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

OBSERVACIONES:

NOMBRE, FIRMA Y TIMBRE SUPERVISOR DE BUCEO COMERCIAL		NOMBRE, FIRMA Y TIMBRE PROFESIONAL DE PREVENCIÓN DE RIESGOS	
--	--	---	--

4.2.- REGISTROS DE DIFUSIONES DE PROCEDIMIENTOS

	CAPACITACIÓN - DIFUSIÓN GRUPAL		CÓDIGO	RG-SST-05
			VERSIÓN	01
			FECHA	26-06-2023
REGISTRO N°	LUGAR / FAENA	FECHA		
TEMA (S)		MATERIA O CONTENIDO (S)		
CHARLA ODI				
CAPACITACIÓN EXTERNA				
CAPACITACIÓN INTERNA				
INDUCCIÓN / DIFUSIÓN DE PROCEDIMIENTO				
REINSTRUCCIÓN				
CHARLA DE 5 MINUTOS				
PROCEDIMIENTO A SOCIADO				
HORA DE INICIO	HORA DE TERMINO	DURACIÓN	(HRS.)	TOTAL, h/h
NOMBRE RELATOR			CARGO	
N°	NOMBRE	RUT	CARGO	FIRMA
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
OBSERVACIONES				
FIRMA RELATOR		FIRMA Y TIMBRE SUPERVISOR DE BUCEO COMERCIAL		

Nota: De ser necesario, adjuntar difusión de procedimiento de trabajo.

5.- REGISTROS DE LA MAQUINARIA

- ▶ Los registros de la maquinaria, permiten proporcionar la condición operacional de los equipos a utilizar.
- ▶ Estos registros permiten saber la condición operacional diaria y además proporciona la información para tomar las decisiones de cambios o remplazos, además de tomar la decisión si un equipo se continua utilizando en la operación en desarrollo.
- ▶ Los registros no necesariamente deben ser llenados por el supervisor, pero si deben ser revisados por el supervisor de buceo, de esta manera conoce el estado directo del equipamiento.

5.1.- POSIBLES REGISTROS

- ▶ Lista de chequeo de bancos de aire
- ▶ Lista de chequeo de bancos de oxígeno
- ▶ Lista de chequeo de compresor de baja presión
- ▶ Lista de chequeo de compresor de alta presión
- ▶ Lista de chequeo de cascos o mascarar faciales
- ▶ Lista de chequeo de panel distribuidor de gas
- ▶ Lista de chequeo de maquinarias hidráulicas
- ▶ Lista de chequeo de globos de levante
- ▶ Otras listas

5.1.- FORMATO TIPO

	LISTA DE CHEQUEO PANEL DISTRIBUIDOR DE GAS Y COMUNICACIONES		CÓDIGO	RG-MAN-10
			VERSIÓN	01
			FECHA	20-06-2023

REGISTRO N°	LUGAR / FAENA	FECHA
-------------	---------------	-------

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	
MARCA DEL PANEL DISTRIBUIDOR DE GAS	
MODELO	
NUMERO DE SERIE	
NUMERO DE SERIE REGULADOR DE ALTA PRESIÓN	
NUMERO DE SERIE PANEL DE COMUNICACIONES	
CODIGO DE ASIGNACIÓN EMPRESA	
OTRA CARACTERISTICA	

N°	DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES A VERIFICAR	DÍAS						
		L	M	M	J	V	S	D
1	VERIFICAR CONDICIÓN Y OPERATIVIDAD DEL PANEL DE COMUNICACIONES							
2	VERIFICAR CONEXIONES, CARGA Y FUENTE DE ENERGÍA ALTERNATIVA							
3	VERIFICAR CONJUNTO DE VÁLVULAS DE ENTRADA DE AIRE DE ALTA PRESIÓN							
4	VERIFICAR CONJUNTO DE VÁLVULAS DE ENTRADA DE AIRE DE BAJA PRESIÓN							
5	VERIFICAR CONJUNTO DE VÁLVULAS DE ENTRADA DE OXÍGENO DE ALTA PRESIÓN							
6	VERIFICAR CONJUNTO DE VÁLVULAS DE ENTRADA DE AIRE AL NEUMOFATÓMETRO							
7	VERIFICAR CONJUNTO DE PROFUNDIMETROS Y SU CALIBRACIÓN							
8	VERIFICAR MANÓMETROS Y SU CALIBRACIÓN							
9	VERIFICAR CONDICIÓN DE LA VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN Y SU PRESIÓN DE ACTIVACIÓN							
10	VERIFICAR MANGUERAS DE CONEXIÓN DE ALTA PRESIÓN Y LATIGUILLOS DE SEGURIDAD							
11	VERIFICAR MANGUERAS DE CONEXIÓN DE BAJA PRESIÓN Y LATIGUILLOS DE SEGURIDAD							
12	VERIFICAR REGULADOR DE ALTO FLUJO							
13	VERIFICAR ESTANQUEIDAD DEL CIRCUITO DEL NEUMOFATÓMETRO							
14	VERIFICAR QUE NO SE ENCUENTREN FILTRACIONES							
15	VERIFICAR PUNTO DE INSTALACIÓN DEL PANEL Y SU TRINCA							
16	VERIFICAR CORRECTA INSTALACIÓN Y CONEXIÓN DE UMBILICALES							

OBSERVACIONES:

EFECTUÓ CHEQUEOS					
DÍA	HORAS DE USO	NOMBRE OPERADOR	RUT	CARGO	FIRMA
L					
M					
M					
J					
V					
S					
D					

TOTAL, H/T SEMANA	MESES DE CONTROL	SEMANA DE CONTROL
-------------------	------------------	-------------------


FIRMA Y TIMBRE SUPERVISOR DE BUCEO COMERCIAL	
--	--

6.- INFORMES OPERACIONALES

- ▶ Los informes operacionales o de trabajo submarino, son los documentos de respaldo del desarrollo de la obra solicitada.
- ▶ Estos documentos son presentados al mandante o cliente, donde se demuestra que la tarea solicitada fue desarrollada en forma eficiente y se cumplió con todo lo solicitado.
- ▶ Estos documentos son de responsabilidad del supervisor.
- ▶ Estos documentos a lo menos son:
 - ❖ Informes de trabajo submarino.
 - ❖ Informes de inspección de nave.
 - ❖ Informe de inspección de nave con clase

6.1.- FORMATO DE INFORME

CLIENTE		SERVICIO EFECTUADO	VERSIÓN	01
LUGAR		INSPECCIÓN SUBMARINA	CÓDIGO X / ISC-INF-OP-03	



PREPARADO POR	REVISADO POR	APROBADO POR
	JOSÉ RIVERA CARRASCO	CESAR CARRERA ORELLANA
SUPERVISOR DE BUCEO	GERENTE DE OPERACIONES	GERENTE GENERAL

6.2.- CONTENIDOS GENERALES DE UN INFORME

1.- OBJETIVO

2.- ANTECEDENTES

3.- CONDICIÓN GENERAL INICIAL

4.- REPARACIÓN EFECTUADA

4.1.- CONDICIONES DE MAR

4.3.- TIEMPO DE EJECUCIÓN

4.4.- ACTIVOS UTILIZADOS EN EL PROYECTO

4.5.- DESCRIPCIÓN DE LAS TAREAS DESARROLLADAS Y REGISTROS GRÁFICOS.

5.- CONCLUSIONES